



SAS Group

Finansiell uppdatering för SAS koncernen

Sammanfattning av finansiell uppdatering januari-februari 2010

- EBT före engångsposter uppgick för januari-februari till -960 MSEK
- EBT före engångsposter för första kvartalet uppskattas till cirka -1 miljard SEK, vilket är i linje med Core SAS-planen
- Enhetskostnaden minskade med 7%, RASK sjönk med 4,7%
- Positivt kassaflöde från den löpande verksamheten, 418 (85) MSEK

Bakgrund till denna rapport

SAS koncernen publicerar denna finansiella uppdatering för januari-februari i syfte att tillhandahålla marknaden uppdaterad finansiell och operationell information inför den kommande företrädesemissionen. Koncernen har i denna rapport sammanställt den finansiella informationen i enlighet med dess normala standard för upprättande av finansiell delårsinformation. Den finansiella och operationella informationen i denna rapport har inte granskats eller reviderats av koncernens externa revisorer.

Den första delårsrapporten för 2010 samt ett tilläggsprospekt bestående av delårsrapporten kommer att publiceras den 22 april 2010 under teckningstiden för företrädesemissionen, i syfte att ge investerare en finansiell uppdatering under företrädesemissionen.

Nyckeltal för perioden januari-februari

- Intäkter: 5 888 (6 951) MSEK, jämfört med januari-februari 2009*
- Yielden fortfarande under press (valutajusterat): -12,2%
- Fortsatt positiv trend för kabinfaktor: +5,0 p.e. (SAS koncernen)
- RASK (totala trafikintäkter/ASK) minskade med 4,7 %
- EBT före engångsposter i kvarvarande verksamheter: -960 (-420) MSEK, vilket har påverkats av -719 MSEK i valutaeffekter jämfört med samma period 2009
- 4,3 miljarder SEK (55%) implementerade av totalt 7,8 miljarder SEK inom kostnadsbesparingsprogrammet i Core SAS, vilket är i linje med plan
 - Ytterligare resultat effekter för januari-februari från kostnadsbesparingsprogrammet: 450 MSEK
 - Reducering av ytterligare 200 FTE, vilket resulterar i totalt 3 100 (67%) av den planerade reduktionen om 4 600 FTE
 - Enhetskostnaden minskade med 7,0 % (valutajusterat)
 - Återstående resultat effekter om ~5 200 MSEK under 2010–2012
- Negativa valuta effekter om -719 MSEK jämfört med samma period 2009, främst på grund av effekterna av en svagare USD/SEK-kurs och motsvarande förluster från vissa säkringsarrangemang
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till 418 MSEK, vilket var en förbättring med 333 MSEK jämfört med samma period 2009

Prognos för första kvartalet och processuppdatering

- Ytterligare förbättring av kabinfaktor och RASK under mars månad, och resultatet förväntas bli betydligt bättre jämfört med samma period 2009
- Prognos för första kvartalets EBT före engångsposter i kvarvarande verksamheter: ~-1 miljard SEK (-889 MSEK i Q1 2009) vilket är i linje med Core SAS-planen
- Båda huvudvillkoren för de fyra huvudägarnas deltagande i företrädesemissionen är uppfyllda:
 - Avtal undertecknade den 12 mars 2010 med fackföreningarna för pilot- och kabinpersonal med årliga besparingar om 500 MSEK, vilka träder i kraft under andra kvartalet 2010
 - Refinansiering av 2 miljarder SEK av obligationer som förfaller under 2010, vilket säkras genom:
 - Emission av obligationer på EMTN-marknaden med ett sammanlagt kapitalbelopp om 60 MEUR (~580 MSEK)
 - Erbjudande den 19 mars 2010 av ett konvertibelt obligationslån om 1,6 miljarder SEK som förfaller 2015
 - Emission av obligationer med ett sammanlagt kapitalbelopp om 1 miljard SEK säkrat per den 30 mars 2010

* Alla siffror inom parentes är för januari-februari 2009 och de procentuella förändringarna är jämfört med samma period.

Januari-februari i sammandrag och utsikter för första kvartalet

De två första månaderna under 2010 utvecklades enligt plan för SAS koncernen och EBT före engångsposter för kvarvarande verksamheter uppgick till -960 MSEK. Januari och februari är de säsongsmissigt svagaste månaderna under året avseende efterfrågan på flygresor i Norden. Dessutom påverkades koncernens resultat av valutakursförändringar om -719 MSEK, jämfört med samma period 2009. Yielden fortsatte pressas ned betydligt och yielden för Scandinavian Airlines (justerad för valutaeffekter) minskade med 12,2 % jämfört med samma period 2009. Kabinfaktorn ökade med 5,3 procentenheter, en fortsättning av den positiva trend som inleddes i juli 2009. Som ett resultat av det ovan nämnda föll RASK med 4,7%. Noteras bör att förändringen i yielden var positiv i januari-februari 2009 jämfört med samma period 2008, främst på grund av högre bränslekostnader i början av 2009.

Implementeringen av kostnadsbesparingsprogrammet i Core SAS, som uppgår till sammanlagt 7,8 miljarder SEK i årliga besparingar, har följt uppsatt plan, och ytterligare 800 MSEK i kostnadsbesparingsåtgärder har implementerats sedan utgången av året. Sammanlagt hade 55%, eller 4,3 miljarder SEK, av det totala kostnadsbesparingsprogrammet implementerats den 28 februari. I januari-februari minskade antalet FTE med ytterligare 200, vilket gör att den totala reduktionen uppgår till 3 100 FTE, eller 67%, av den totala reduktionen om 4 600 FTE som planerats för 2009-2012. Enhetskostnaden för Scandinavian Airlines fortsätter att sjunka, och minskade med 7,0% (valuta- och bränslejusterat) jämfört med samma period 2009, trots stora kapacitetsnedsskärningar.

Flera kostnadsposter minskade betydligt under perioden, t.ex. personalkostnader (valuta- och volymjusterat) minskade med 9,6% och flygplansrelaterade kostnader föll med 21,7% jämfört med samma period 2009. Återstående resultat effekter från det totala kostnadsbesparingsprogrammet uppgår till ~5 200 MSEK för 2010-2012.

De totala valutaeffekterna för perioden var negativa och uppgick till -719 MSEK jämfört med samma period 2009. Effekterna på intäkter och rörelsekostnader var positiva och uppgick till 50 MSEK respektive 150 MSEK. På grund av den väsentligt försvagade USD/SEK-kursen, blev valutaeffekten på vissa säkringsarrangemang samt rörelsekapital negativ med ~-770 MSEK. Nettoeffekterna på finansiella poster uppgick till ~-150 MSEK.

Scandinavian Airlines rörelseresultat, EBIT, ökade med 46 MSEK till -586 (-634) MSEK jämfört med samma period förra året, trots svåra marknadsförutsättningar och negativa valutaeffekter.

I mars 2010 förväntas yielden att fortsätta minska, delvis på grund av säsongeffekter till följd av påskhelgen, vilket kommer att ha en negativ inverkan på intäkterna för första kvartalet 2010 jämfört med samma period 2009. EBT före engångsposter i den kvarvarande verksamheten för första kvartalet, uppskattas till ~-1 miljard SEK.

I mars 2010 fattade Lagmansretten i Oslo ett beslut i ett överklagningsärende rörande en tvist från 2008 mellan SAS och Norwegian Air Shuttle. Domstolen dömde till förmån för Norwegian, men det var inte ett enhälligt beslut. SAS undersöker för närvarande möjligheten att överklaga beslutet till den högsta domstolen i Norge. Om begäran inte beviljas eller är framgångsrik, kommer Lagmansrettens beslut att ha en negativ effekt om cirka 200 MSEK på koncernens resultat och likviditet.

Finansiell översikt

Resultaträkning i sammandrag

(MSEK)	Jan-Feb		Jan-Mar
	2010	2009	2009
Intäkter	5 888	6 951	11 296
Personalkostnader	-2 434	-2 950	-4 609
Övriga lönekostnader	-3 715	-3 746	-6 501
Leasingkostnader flygplan	-314	-496	-741
Avskrivningar och nedskrivningar	-267	-259	-401
Resultatandelar i intresseföretag	-23	-22	-33
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	-1	5	5
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	-19	0	0
Rörelseresultat	-885	-517	-984
Finansiella poster, netto	-163	102	5
Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter	-1 048	-415	-979

Avstämning av viktiga nyckeltal

EBITDAR före engångsposter

(MSEK)	Jan-Feb		Jan-Mar
	2010	2009	2009
Intäkter	5 888	6 951	11 296
Personalkostnader	-2 434	-2 950	-4 609
Övriga rörelsekostnader	-3 715	-3 746	-6 501
EBITDAR	-261	255	186
Omstruktureringskostnader	59	0	95
Övriga engångsposter	0	0	0
EBITDAR före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-202	255	281

Resultat före engångsposter

(MSEK)	Jan-Feb		Jan-Mar
	2010	2009	2009
Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter	-1 048	-415	-979
Nedskrivningar	0	0	0
Omstruktureringskostnader	68	0	95
Realisationsvinster	20	-5	-5
Övriga engångsposter	0	0	0
Resultat före skatt och engångsposter i kvarvarande verksamheter	-960	-420	-889

SAS koncernen

Januari-februari 2010

Kvarvarande verksamheter:

SAS koncernens resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till -960 (-420)MSEK.

SAS koncernens intäkter uppgick till 5 888 (6 951) MSEK, en minskning med 1 063 MSEK eller 15,3%. Intäkterna, exklusive valutakurseffekter, minskade med 15,9%. Koncernens passagerartrafik (RPK) minskade med 4,1% och kapaciteten (ASK) minskade med 11,3%.

Personalkostnaderna uppgick till -2 434 MSEK, vilket är 17,5% eller 516 MSEK lägre än samma period förra året. Exklusive valutaeffekter och omstruktureringskostnader minskade personalkostnaderna betydligt, med 631 MSEK eller 21,0%. Omstruktureringskostnader, relaterade till implementeringen av kostnadsbesparingsprogrammet Core SAS, uppgick till 59 (-) MSEK och ingår i personalkostnaderna. Dessutom tillkom omstruktureringskostnader om 9 (-) MSEK som avser leasingkostnader för flygplan.

Leasingkostnader och avskrivningar, efter valutajusteringar, minskade med 130 MSEK jämfört med samma period förra året.

Resultatet före avskrivningar, nedskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR, uppgick till -202 (255) MSEK före engångsposter.

Intäkter från försäljning av flygplan och byggnader uppgick till -19 (0) MSEK.

Försäljningen av SAS Tech-enheten Air Maintenance Estonia slutfördes under januari 2010 och betalning för aktierna erhöles i februari. I januari meddelade SAS koncernen att försäljningen skulle generera en kapitalvinst, men på grund av eurons kraftiga fall mot svenska kronan i februari genererade försäljningen en kapitalförlust.

Information om valutaeffekter på intäkter och kostnader

Valutaeffekterna för januari och februari uppgick till sammanlagt -719 MSEK jämfört med samma period föregående år.

Effekten på rörelseintäkterna var positiv och uppgick till sammanlagt 50 MSEK till följd av att den norska kronan stärktes mot den svenska kronan (positiv effekt ~200 MSEK), vilket motverkade de negativa effekterna av svagare kurs för USD, DKK och EUR.

Exklusive valutaeffekterna på säkringsarrangemang påverkades rörelsekostnaderna positivt med ~150 MSEK. Detta berodde till stor del på en svagare USD/SEK-kurs (~200 MSEK i positiva effekter), samt vissa ytterligare positiva effekter från euron och den danska kronan vilka motverkade de negativa effekter av en starkare norska krona.

Valutaeffekterna på säkringsarrangemangen och rörelsekapitalet uppgick till ~-770 MSEK, till följd av det kraftiga fallet i USD/SEK-kursen jämfört med samma period förra året. SAS policy är att säkra 60-90% av underskottet i USD på tolv månader. Dessutom uppgick valutaeffekterna på finansnettot till ~-150 MSEK (hänförlig till vissa lånearrangemang med Spanair i januari 2009), främst beroende på en försvagning av euron mot svenska kronan.

Utsikter och information för första kvartalet 2010

Under januari och februari 2010 fortsatte flygbranschen att påverkas av svaga makroekonomiska förhållanden, både i Norden och i resterande delar av världen. Marknadsförhållandena för flygbranschen var fortsatt oförutsägbara och det råder en stor osäkerhet.

Minskningen i passagerarefterfrågan började stabiliseras under fjärde kvartalet 2009, men minskningen i yelden fortsatte under januari-februari 2010. SAS koncernen förväntar sig att yelden kommer att fortsätta att minska under mars 2010, delvis på grund av säsongeffekter till följd av påskhelgen. Detta har en negativ inverkan på intäkterna för första kvartalet 2010 jämfört med samma period 2009 då koncernen redovisade en förlust före engångsposter i kvarvarande verksamheter om -889 MSEK. SAS koncernen uppskattar att EBT före engångsposter i kvarvarande verksamheter för första kvartalet 2010 kommer att uppgå till -1 miljard SEK, vilket är i linje med Core SAS-planen.

I mars 2010 fattade Lagmansretten i Oslo ett beslut i ett överklagningsärende rörande en tvist från 2008 mellan SAS och Norwegian Air Shuttle. Lagmansretten dömde till förmån för Norwegian Air Shuttle och SAS tilldömdes att betala 160 MNOK samt rättegångskostnader om 14,7 MNOK. Beslutet var inte enhälligt. SAS undersöker för närvarande möjligheterna att överklaga beslutet till den högsta domstolen i Norge. Om begäran inte beviljas eller är framgångsrik, kommer Lagmansrettens beslut att ha en negativ effekt om cirka 200 MSEK på koncernens resultat och likviditet.

Status för kostnadsbesparingsprogrammet inom Core SAS

Kostnadsbesparingsprogrammet inom Core SAS lanserades ursprungligen i februari 2009 och uppgick initialt till 4,0 miljarder SEK. Under 2009 utvidgades programmet till 5,3 miljarder SEK och i februari 2010 till 7,3 miljarder SEK. I mars 2010 uppgick kostnadsbesparingsprogrammet till 7,8 miljarder SEK, vilket inkluderar avtalet med fackföreningarna för piloter och kabinpersonal som innebär årliga besparingar om 500 MSEK.

Implementeringen av kostnadsbesparingarna inom Core SAS har följt uppsatt plan under januari och februari 2010. Jämfört med fjärde kvartalet 2009 har kostnadsbesparingar om ytterligare 800 MSEK implementerats. De största förbättringarna har skett inom inköp, t.ex. nya avtal med externa MRO-leverantörer (underhåll, reparationer och översyn) samt med IT- och kreditkortsleverantörer.

De nya kostnadsbesparingsåtgärderna om 2,5 miljarder SEK som kommunicerades i februari och mars har nu utarbetats ytterligare och ~100 MSEK (ingår i de 800 MSEK som nämnts ovan) hade implementerats den 28 februari 2010. Större delen av kostnadsbesparingarna om 500 MSEK relaterade till avtalet med fackföreningarna för piloter och kabinpersonal träder i kraft under andra kvartalet. Resultateffekterna i januari och februari från det totala kostnadsbesparingsprogrammet uppgick till 450 MSEK jämfört med samma period 2009.

Av det totala kostnadsbesparingsprogrammet om 7,8 miljarder SEK har 55% eller 4,3 miljarder SEK implementerats. De återstående årliga resultateffekterna från det totala kostnadsbesparingsprogrammet uppgår till ~5 200 MSEK under 2010-2012.

Implementering och resultateffekter från kostnadsbesparingsprogrammet

inom Core SAS per den 28 februari 2010

(MSEK)	Arseffekt totalt 2009-11	Implementerat 31 dec 2009	Implementerat 28 feb 2010
Flygoperativt	1 900	650	750
Mark	900	400	450
Tekniskt underhåll	1 800	750	850
Försäljning och marknad	600	400	550
Inköp	400	100	300
Blue1/Widerøe/Cargo	600	450	450
Administration	1 500	700	900
Övrigt	100	50	50
Totalt	7 800	3 500	4 300

Personalneddragningar inom Core SAS

I och med utökningen av kostnadsbesparingsprogrammet inom Core SAS kommer personalneddragningar under 2009-2011 att uppgå till cirka 4 600. Under 2009 minskade antalet FTE med 2 900. I januari-februari minskade antalet FTE med ytterligare 200, vilket innebär att 3 100 FTE, eller 67%, av det totala målet för personalneddragningar om 4 600 FTE är uppfyllt.

Målutveckling för personalneddragningar inom Core SAS 2009-2010

	Ursprunglig Fr.o.m. Q3 2009	Fr.o.m. feb 2010	Fr.o.m. mars 2010	Totalt	
Planerad personalneddragning	3 000	+~600	+~700	+~300	~4 600
Antal genomförda under 2009	2 800	300	-	-	3 100
Implementerat %	93%	50%	-	-	67%

Information om kassabalans och kassaflöde

Likvida medel och nettoskuldutveckling

(MSEK)	28 feb 2010	28 feb 2009	31 dec 2009
Likvida medel	3 973	5 163	4 189
Finansiell nettoskuld	6 885	11 124	6 504

Kassaflödesanalys i sammandrag

(MSEK)	Jan-Feb 2010	Jan-Feb 2009	Jan-Mar 2009
Kassaflöde från verksamheten	-660	-602	-976
Förändring av rörelsekapital	1 078	687	725
Kassaflöde från den löpande verksamheten	418	85	-251
Kassaflöde från investeringsaktiviteter	-892	-951	-626
Kassaflöde från finansieringsaktiviteter	265	109	1 190
Periodens kassaflöde	-209	-757	313

Scandinavian Airlines

Resultaträkning

(MSEK)	Jan-Feb 2010	Jan-Feb 2009	Jan-Mar 2009
Passagerarintäkter	3 720	4 405	7 184
Charterintäkter	233	255	396
Övriga trafikintäkter	411	468	820
Övriga intäkter	773	1 055	1 671
Intäkter	5 137	6 183	10 071
Personalkostnader	-2 075	-2 474	-3 883
Försäljningsomkostnader	-66	-82	-135
Flygbränsle	-822	-1 020	-1 684
Luffartsavgifter	-550	-588	-957
Måltidskostnader	-117	-183	-276
Hanteringskostnader	-263	-302	-509
Tekniskt flygplansunderhåll	-319	-521	-800
Data- och telekommunikationskostnader	-260	-298	-463
Övriga rörelsekostnader	-697	-673	-1 082
Rörelsens kostnader	-5 169	-6 141	-9 789
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	-32	42	282
Leasingkostnader, flygplan	-299	-457	-688
Resultat före avskrivningar, EBITDA	-331	-415	-406
Avskrivningar	-235	-226	-350
Resultatandelar i intresseföretag	0	2	3
Realisationsvinster	-20	5	5
Rörelseresultat, EBIT	-586	-634	-748
EBIT före engångsposter	-498	-638	-658

Rörelseresultatet, EBIT, för Scandinavian Airlines förbättrades med 48 MSEK till -586 (-634) MSEK för de två första månaderna under 2010 jämfört med samma period förra året, trots svåra marknadsförhållanden och negativa valutaeffekter.

Trafikintäkterna minskade med mer än 750 MSEK (-15%), vilket främst kunde hänföras till betydande kapacitetsminskningar om 11% jämfört med samma period förra året. Den valutajusterade yelden föll med 12,2%, men kabinfaktorn ökade med drygt fem procentenheter till 67,1% vilket delvis motverkade den lägre yelden.

Kostnadsbesparingsprogrammet inom Core SAS har påverkat rörelsekostnaderna vilka minskade med ~1 miljard SEK eller 16% jämfört med förra året. De flesta områden bidrar till den positiva utvecklingen men de viktigaste åtgärderna har varit lägre kostnader för personal och tekniskt underhåll av flygplan. Valutasäkringar och omräkning av balansposter påverkade övriga kostnader negativt, och ökade med över -250 MSEK jämfört med samma period under 2009.

Därtill var leasingkostnaderna för flygplan avsevärt lägre jämfört med förra året, vilket delvis berodde på färre flygplan i flottan och lägre priser på leasingmarknaden.

Enhetskostnaden, justerad för valuta- och bränslekostnader samt engångsposter, minskade med 7,0% jämfört med samma period förra året. Minskningen uppnåddes trots kapacitetsnedskärningar och speglade den framgångsrika implementeringen av kostnadsbesparingsåtgärder inom Core SAS.

Trafiktalsinformation

SAS koncernens passagerartrafik

		Jan-Feb		
		2010	2009	Förändring
Antal passagerare	(000)	3 502	3 560	-1,6%
Passagerarkilometer, RPK	(milj.)	3 320	3 461	-4,1%
Säteskilometer, ASK	(milj.)	5 009	5 646	-11,3%
Kabinfaktor		66,3%	61,3%	+5,0 p.e.

SAS koncernens chartertrafik

		Jan-Feb		
		2010	2009	Förändring
Antal passagerare	(000)	158	169	-6,5%
Passagerarkilometer, RPK	(milj.)	501	514	-2,6%
Säteskilometer, ASK	(milj.)	551	580	-5,1%
Kabinfaktor		90,9%	88,6%	+2,3 p.e.

SAS koncernens trafikutveckling per linjeområde

	Trafik (RPK) 2010	Jan-Feb	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt	-5,5%		-14,5%
Europa	-6,1%		-12,8%
Intra-Skandinavien	+1,6%		-11,2%
Danmark (inrikes)	-5,8%		-10,8%
Norge (inrikes)	-1,2%		-4,1%
Sverige (inrikes)	+4,9%		-1,1%

Scandinavian Airlines trafikrelaterade nyckeltal

		Jan-Feb		
		2010	2009	Förändring
Antal passagerare	(000)	2 996	3 055	-1,9%
Passagerarkilometer, RPK	(milj.)	3 058	3 208	-4,7%
Säteskilometer, ASK	(milj.)	4 555	5 184	-12,1%
Kabinfaktor		67,1%	61,9%	+5,3 p.e.
Valutajusterad yieldutveckling				-12,2%
Totala trafikintäkter/totala ASK (valutajusterad)				-4,7%
Total enhetskostnad, inkl. charter (valutajusterad)				-6,9% ¹⁾
Operationell enhetskostnad, inkl. charter (valutajusterad)				-6,0% ¹⁾

1) Högre bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 0,1 procentenheter.

Enhetskostnad, total – Flygverksamhetens totala rörelsekostnader inklusive flygplansleasing och totala avskrivningar justerade för valuta och omstrukturingskostnader minskade med ej trafikrelaterade intäkter per total ASK (scheduled och charter).

Enhetskostnad, operationell – Flygverksamhetens operationella rörelsekostnader justerade för valuta och omstrukturingskostnader minskade med ej trafikrelaterade intäkter per total ASK (scheduled och charter).

Detaljerad enhetskostnadsanalys – Scandinavian Airlines

(MSEK)	Jan-Feb	Valuta/volym-just. förra året	Var %	Andel av total var %
Personalkostnader	-2 016	-2 229	-9,6%	-4,1%
Flygbränsle	-822	-814	0,9%	0,1%
Luftfartsavgifter	-550	-509	8,0%	0,8%
Försäljningsomkostnader	-66	-74	-9,9%	-0,1%
Handlingsavgifter	-263	-264	-0,1%	0,0%
Tekniskt flygplansunderhåll	-319	-462	-31,0%	-2,7%
Övriga rörelsekostnader (netto)	-296	-295	0,4%	0,0%
Rörelsekostnader	-4 333	-4 647	-6,8%	-6,0%
Leasingkostnader flygplan	-289	-369	-21,7%	-1,5%
Avskrivningar	-235	-201	17,2%	0,7%
Justerad EBIT	-4 857	-5 207	-6,9%	-6,9%

Kommenterar till trafiktalsinformation

Januari och februari är årets två svagaste månader vad gäller trafikintäkter. SAS koncernen minskade sin kapacitet med 11,3% under perioden vilket är i linje med det övergripande kapacitetsminskningsmålet inom Core SAS. Kapaciteten minskades mest på de interkontinentala linjerna, med en reduktion om 14,5% i och med att två flygplan tagits ur trafik. Dessutom minskades kapaciteten på de europeiska linjerna avsevärt på grund av att flera fritidslinjer lades ned.

SAS koncernens trafik (RPK) minskade med 4,1% under januari-februari, men eftersom kapacitetsminskningen var 11,3% förbättrades kabinfaktorn med 5,0 procentenheter till 66,3%. Detta är den högsta kabinfaktorn för januari-februari sedan 2006. Den positiva utvecklingen av kabinfaktorn, vilken inleddes under andra halvåret 2009, reflekterar främst en förbättrad balans mellan utbud och efterfrågan på flygtjänster. De starkaste trafikresultaten rapporterades på svenska inrikeslinjer och intra-skandinaviska linjer där trafiken ökade med 4,9% respektive 1,6%.

Scandinavian Airlines kapacitet minskades med 12,1% och trafiken med 4,7%, vilket resulterade i en förbättrad kabinfaktor med 5,3 procentenheter till 67,1%. Yielden föll under perioden med 12,2%. Trafikintäkterna/ASK (RASK) minskade med 4,7% eftersom den ökade kabinfaktor kompenserade den lägre yielden per RPK. Det bör dock noteras att yielden var positiv under januari och februari 2009, främst på grund av högre bränsleavgifter i början av 2009.

Finansiell kalender

Preliminär tidtabell för företrädesemissionen

Teckningskurs och teckning kommuniceras via pressmeddelande	6 april 2010
Årsstämma	7 april 2010
Första dagen för handel i aktierna, exklusive rätt att delta i företrädesemissionen	8 april 2010
Publicering av prospektet	9 april 2010
Avstämningsdag för deltagande i företrädesemissionen	12 april 2010
Handel i teckningsrätter	15-26 april 2010
Teckningstid	15-29 april 2010
Tilläggsprospekt (online)	22 april 2010
Offentliggörande av resultatet av företrädesemissionen	5 maj 2010

SAS övriga finansiella rapportering

Delårsrapport 1, januari-mars 2010	22 april 2010
Delårsrapport 2, april-juni 2010	18 augusti 2010
Delårsrapport 3, juli-september 2010	10 november 2010
Helårsrapport 2010	Februari 2011
Årsredovisning & Hållbarhetsredovisning 2010	Mars 2011

För frågor kontakta: Investor Relations SAS koncernen: Vice President Sture Stølen, +46 8 797 14 51, e-post:

Samtliga rapporter finns på engelska och svenska och kan beställas på Internet: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se

SAS koncernens månatliga trafiktalsinformation utkommer normalt den femte arbetsdagen påföljande månad. En uppdaterad finansiell kalender finns på: www.sasgroup.net

För förklaringar till definitioner hänvisas till SAS koncernens hemsida: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se.

Press-/Investeraraktiviteter

Telefonkonferens, press/media	14.00, 30 mars 2010
Telefonkonferens, investerare/analytiker	15.00, 30 mars 2010

SAS offentliggör denna information enligt svensk lag om värdepappersmarknaden och/eller svensk lag om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 30 mars 2010 kl 12.15.

EJ FÖR UTGIVNING, PUBLIKATION ELLER DISTRIBUTION I AUSTRALIEN, KANADA, JAPAN ELLER USA

Denna rapport är oreviderad

SAS AB (publ)
Corp. Reg. No. 556606-8499
Street address: Frösundaviks Allé 1
Postal address: SE-195 87 Stockholm
Telephone +46 8 797 00 00

Production: SAS Group
Print: Redners
Paper: G-Print